Passat GTE
Passat GTE Variant

GTE
Passat GTE
環境性能はもちろん、
卓越した走りと高品質を追求した
これまで体感したことのないハイブリッドカー。
クルマの現在と未来を見つめて、私たちのあらゆる技術を結集。
Passat GTE／Passat GTE Variantは、Volkswagen独自の「プラグインハイブリッド」技術で、
感性にダイレクトに訴えるスポーツ走行と、次世代のベンチマークとなる環境性能を両立しました。
さらに「Volkswagen オールイン・セーフティ」のコンセプトのもと、
予防安全から衝突安全、二次被害防止までの総合的な安全性能も実現。
快適なドライビングをサポートする多彩な最新テクノロジーや、
ゆったりとくつろげる高品質なラグジュアリー性にも磨きをかけました。
最上のVolkswagenとしての解答、それがPassat GTE／Passat GTE Variantです。
Photo：Passat GTE Advance　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（OR）＊　オプション装着車
＊：受注生産（有償オプション） 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

ゼロエミッションの走りが、
いままでの日常を変える。

従来のハイブリッドカーの概念を覆す**Passat GTE / Passat GTE Variant**。
電気自動車として約47km*1の航続距離を実現し、最高速度は時速130km*2。
変速ショックのまったくない伸びやかな加速感。
ゼロエミッションのクリーンな走りを、日常のほぼすべてで楽しめる。

*1：プラグインレンジ 国土交通省審査値：53.3km（**Passat GTE**）／49.6km（**Passat GTE Variant**）
等価EVレンジ 国土交通省審査値：53.3km（**Passat GTE**）／47.9km（**Passat GTE Variant**）
気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用状況により異なります。
*2：欧州測定値

E mode

100%モーター駆動で力強くクリーンな走り。

Eモードを選択すれば排気ガスをまったく排出しない走行が可能となります。リチウムイオンバッテリーは約4時間*でフル充電ができます。また専用アプリを介して、リモートコントロールで充電を予約、開始することも可能です。　*：充電設備・充電環境により異なります。

Photo：**Passat GTE Variant Advance**　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（**OR**）*　オプション装着車
*：受注生産（有償オプション） 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

エンジン+モーターのパワフルな走りが、ドライバーの気持ちを高ぶらせる。

GTEモードを選択すると、クルマの特性はスポーティモードへと豹変する。
その真価が一番発揮されるのは、瞬間的な加速を必要とするとき。
アクセルを踏んだ瞬間1.4ℓ TSI®エンジン+電気モーターのフルパワーが目覚め、
これまでのハイブリッドカーでは決して味わえないダイナミックな走りを可能にする。

GTE mode エンジン+モーターのスポーティな走り。

シフトレバーの左側にある「GTE」ボタンを押すことでTSI®エンジンのチューニングは性能重視に、アクセルレスポンスやステアリングフィールはスポーティな特性に切り替わります。それにより、スポーツモデルのようなダイナミックなドライビングパフォーマンスを発揮します。

Photo：**Passat GTE Advance**　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（**0R**）*　オプション装着車
*：受注生産（有償オプション）受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

ハイブリッドな性能が、
あなたをロングドライブに誘う。
ハイブリッドモードでは、走行シーンに合わせてエンジンとモーターを効率よく選択。
充電レベルが低下するとエンジン駆動により充電レベルを回復。
さらに減速エネルギーを変換して再充電することで、ロングツアラーとしても楽しめる。
電気とガソリンの賢い使い分けが、ドライブに新たな可能性を導き出す。
HVmode エネルギー効率に優れたハイブリッド走行。
リチウムイオンバッテリーの充電レベルや状況に応じて最適なパワーソースを選択します。充電レベルが十分な場合には電気モーターを、低下した場合にはTSI® エンジンを、出力が必要な場合にはその両方を選択します。
Photo：**Passat GTE Variant Advance**　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（OR）＊　オプション装着車　＊：受注生産（有償オプション） 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

本物の上質が、乗る人を包み込む。

GTE専用ブルーライトトリムとブルーステッチ*が迎えてくれる室内。
専用メーターパネルも、従来のハイブリッドを超える走りを主張する。
アナログクロックを中心に、左右へ伸びるクロームフィンをあしらえたエアベント。
高品質な本革を使用したステアリングやシフトノブの感触と相まって、五感に響く上質な空間を演出する。
クラスを超えた贅沢なゆとりと、かつてない静粛性。
いつまでも乗っていたくなる快適な時間が流れていく。

Photo：**Passat GTE Advance**　シート：チタンブラック/ナパレザー（**TO**）　写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。
＊：サントロペ/ナパレザーシート（**TS**）を選択した場合はカラードステッチは非装着となります。

3つのキャラクターを持つプラグインハイブリッドが、ドライバーとクルマとの関係性に変革をもたらす。

走りのシーンによって選べる3つの走行モードを装備。
85kWのトルクフルな電気モーターを動力とする「Eモード」では、
日常的な走りに最適なゼロエミッション走行を実現。
「GTEモード」では、115kWの直噴ガソリンターボエンジン+電気モーターのパワーを最大限に引き出すことで、
圧倒的なパフォーマンスを発揮。2つの強力なパワーソースの組み合わせがスポーツモデルへと豹変させます。
また長距離移動時にはロングツアラーへと姿を変える「ハイブリッドモード」。
Volkswagen独自の高効率システムを搭載することで、燃料消費を最小限に抑え、ロングドライブを可能にしました。
さらにハイブリッドモデル用に特別に開発された6速DSG®と組み合わされることで
ダイナミックでスムーズな走りを実現。
ドライバーの意思に自在に反応する3つのキャラクターにより、
あらゆるシーンをカバーするとともに、人とクルマとの関係性にさらなる変革をもたらします。

E mode
クリーンな毎日を生み出す、
ゼロエミッションドライブ。

GTE mode
スポーツモデルのような、
圧倒的なドライビングダイナミズム。

HV mode
燃料効率とダイナミック性能を
両立したハイブリッドドライブ。

Photo：Passat GTE Advance　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（OR）＊　オプション装着車　＊：受注生産（有償オプション） 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

1 毎日の通勤やショッピングのように往復で47kmに満たない距離を走行する場合、Eモードを選択すれば排気ガスをまったく排出しないゼロエミッション走行が可能となります。

2 瞬間的な加速が必要な場合、TSI®エンジンと電気モーターが同時に作動し、極めて強力な推進力が発揮されます。

3 4 一定以上の距離を走行する場合、自動的にパワーソースも選択し、状況に応じて再充電を行いながら効率的なドライブを可能とします。

3つの走行モード

Passat GTE/Passat GTE Variantには「**E**モード」「**GTE**モード」「ハイブリッドモード」の3つの異なる走行モードが用意されています。シフトレバーの左側に配置された「E-MODE」ボタンを押すことで**E**モードとハイブリッドモードを切り替えることが可能です。またドライビングプロファイルを切り替える「**GTE**」ボタンを押すことでドライバーはスポーティな走行感覚を得ることができます。ドライバーは常にメーターディスプレイでは現在選択されているモードを、インフォテイメントシステムのスクリーンではエネルギーフローの状態を確認することが可能です。

エネルギー回生レベル

Passat GTE／Passat GTE Variantでは、従来の走行中アクセルペダルから足を離したり、ブレーキをかけた際に発生する減速エネルギーをバッテリーに充電する回生システムが二段階で調整可能です。シフトレバーをDレンジから一回手前に動かすことで、回生充電のレベルが引き上げられ、ブレーキを使わなくてもある程度、減速することが可能となります。エネルギーの回生によってブレーキ効果が大きい場合には、実際にブレーキペダルを踏んだ時と同じようにブレーキランプが点灯します。

1 E mode：電気だけで走る。

イグニッションオン時においては自動的に**E**モードが選択されます。リチウムイオンバッテリーの充電レベルが良好であれば**TSI®**エンジンを始動することなく、日常的な走行シーンの大半を**E**モード（モータードライブ）でカバーすることが可能です。スタート時にバッテリーが満充電の状態であれば、排気ガスを出すことなく最長で約47km*1を走行することができます。また、電動駆動だけで最高速度は時速130km*2が可能となります。エネルギーフローディスプレイでは加速中はバッテリーから電気モーターに向けて、また駆動輪の進行方向に向かって青色の矢印が表示されます。**E**モードを選択していても、リチウムイオンバッテリーの充電レベルが低かったり、外気温がとても低い場合にはエンジンが始動します。

*1：プラグインレンジ 国土交通省審査値：53.3km（**Passat GTE**）／49.6km（**Passat GTE Variant**）
等価EVレンジ 国土交通省審査値：53.3km（**Passat GTE**）／47.9km（**Passat GTE Variant**）
気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用状況により異なります。
*2：欧州測定値

2 GTE mode：エンジン+モーターでパワフルな加速。

GTEモードを選択するとエンジンとトランスミッションはスポーツモードのマップに切り替わり、アクセル操作に対するエンジンレスポンスが向上し、ダイナミックなドライブフィールを提供します。ステアリングにおいてはダイレクトな操作感が高まり、エンジンサウンドはスポーツモードに相応しい力強いサウンドへとチューニングされます。また、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みキックダウンすると、**TSI®**エンジンと電気モーターが同時に作動し、**GTE**モードの醍醐味であるエレクトリックブーストが発動します。ハイブリッドシステムが最大パワーを発生している様子はエネルギーフローディスプレイにおいて**TSI®**エンジンが発生している動力は橙色、電気モーターが発生している動力は青色の矢印で表示され、両方のパワーソースで駆動していることを示します。

3 HV mode：スタイルに応じて効率的に。

リチウムイオンバッテリーの充電レベルやドライバーの運転スタイルに応じて**Passat GTE/Passat GTE Variant**はパワーソースを選択します。比較的低速域で走行している場合には電気モーターが選択され、**TSI®**エンジンは停止した状態となります。アクセルペダルを緩やかに操作することで電動駆動による運転領域を広げることが可能です。アクセルペダルを素早く踏んだ時やリチウムイオンバッテリーの充電レベルが低下した場合には**TSI®**エンジンが自動的に始動します。回生により充電レベルが回復し、ドライバーが緩やかなアクセル操作を続けると、電気モーターのみでの駆動に復帰します。

4 Battery Charge-mode

バッテリーの充電レベルが一定以下になると**TSI®**エンジンがメインの駆動力となり、電気モーターはオルタネーターとして機能します。インフォテイメントシステム上で充電優先のバッテリーチャージモードを任意に選択することもできます。

高電圧バッテリー保証8年/16万km

5 1.4ℓ TSI®エンジン

Passat GTE/Passat GTE Variantに搭載される直噴ガソリンターボの1.4ℓ **TSI®**エンジンは、最高出力115kW（156PS）を5,000～6,000rpmで発生、最大トルク250Nmは、1,500～3,500rpmという幅広い回転域で得られます。鋳造アルミニウム製の超高剛性クランクケースをはじめとする様々な先進技術による軽量・コンパクト設計。また、プラグインハイブリッドである**Passat GTE/Passat GTE Variant**は、電気モーターだけでも長時間走行できるため、内燃機関は何週間も使われない可能性があります。この1.4ℓ **TSI®**エンジンは、そうした条件に配慮した設計としてベアリングにポリマーコーティングを施し、ピストンリングにも特別なハードコーティングを行っています。また**Passat GTE/Passat GTE Variant**に搭載されるユニットは同型式のエンジンとしては初めてサーマルマネジメントシステムを採用し、エキゾーストマニホールドとシリンダーヘッドとを完全一体化したことと相まって暖機時間の短縮を実現しています。

6 電気モーター

Eモード選択時におけるメインパワーユニットとなる3相永久磁石同期型モーターは、許容回転数7,000rpm、最高出力85kW（116PS）、最大で330Nmものトルクを発揮します。このトルクの太さが**E**モードやハイブリッドモード選択時における滑らかな加速と**GTE**モード選択時における極めて強力な推進力を可能としています。また走行用の動力を供給するだけでなく、バッテリー充電用のオルタネーターやエンジン始動用のスターターモーターとしての役割も持っています。電気モーターは**DSG®**のギヤボックスハウジングと一体化されており、エンジンとの接続を遮断するクラッチのデュアルマスフライホイールと**DSG®**コンポーネント間のインプットシャフトに取り付けられています。エンジン搭載位置を見直し、電気モーターとギヤボックスを完全に一体化させています。

7 6速デュアルクラッチギヤボックス

ハイブリッドモデル専用に開発された6速**DSG®**は電気モーター、遮断クラッチと一体化され、コンパクトなユニットを形成しています。**DSG®**は駆動力を中断させることなく、瞬時にギヤシフトを完了させるとともにコースティング走行（巡航中のアクセルオフ時など）のような状況において遮断クラッチはエンジンをフロントドライブアクスルから切り離す役割も担います。

8 リチウムイオンバッテリー

電気モーターに電力供給を行う役割を担っているのが高電圧リチウムイオンバッテリーです。バッテリー全体のエネルギー容量は9.9kWh。リヤアクスル前方のアンダーフロアに取り付けられており、アンダーガードによって保護されています。バッテリーが使用されていない時や衝突事故が起こった際、バッテリーは自動的に絶縁状態になります。**Passat GTE/Passat GTE Variant**のリチウムイオンバッテリーには冷却用の水冷クーリングシステムが採用されており、バッテリー内の温度分布は常時モニターされ、サーマルマネジメントシステムによって適切な温度に管理されています。

走行性能	
エンジン最高出力／最大トルク	115kW（156PS）/250Nm
モーター最高出力／最大トルク	85kW（116PS）/330Nm
バッテリー容量	9.9kWh
充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ、国土交通省審査値）*	53.3km（**Passat GTE**） 49.6km（**Passat GTE Variant**）
EV走行換算距離（等価EVレンジ、国土交通省審査値）*	53.3km（**Passat GTE**） 47.9km（**Passat GTE Variant**）
0-100km/h	7.4秒
トップスピード	225km/h
燃料タンク容量	50ℓ

*：気象、道路、車両、運転、整備、車内電力使用状況により異なります。

9 ドライビングプロファイル機能

「エコ」「コンフォート」「ノーマル」「スポーツ」「カスタム」の各モードから、タッチひとつでシーンに合わせた選択が可能。ダンパーの減衰力を瞬時にコントロールする“**DCC**”に加え、シフトプログラム、エアコンディショナー、電動パワーステアリングなどの機能の設定を最適化させることで、お好みのドライビングスタイルが得られます。

Passat GTE Advance、**Passat GTE Variant Advance**に標準装備

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。※モニター画面はイメージです。

Photo：Passat GTE Advance　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（OR）＊　オプション装着車
＊：受注生産（有償オプション） 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

Volkswagen オールイン・セーフティ

「安全性能は、すべてに優先する」。Volkswagenがいつの時代にも掲げているこのテーマを支えるのが、総合安全制御のコンセプトVolkswagen オールイン・セーフティです。なによりも事故を起こさないための「予防安全」。万が一の事故のダメージを軽減する「衝突安全」。そして、事故が起きた後の被害を抑える「二次被害防止」の3つのステージで総合的に危険を回避する数々の技術を展開しています。その安全思想は、もちろんPassat GTE / Passat GTE Variantの全てのグレードに採用され、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”を始め、プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”など、最先端の安全技術を標準装備しています。

Volkswagen オールイン・セーフティ：Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceの場合。 グレードにより装備の設定が異なります。設定の詳細につきましては、P39〜40主要装備表をご確認ください。

事故を起こさせない　予防安全

A
アダプティブクルーズコントロール“ACC”
（全車速追従機能付）

B
渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”

C
レーンキープアシストシステム“Lane Assist”

D
レーンチェンジアシストシステム“Side Assist Plus”

E
リヤトラフィックアラート
（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

F
パークディスタンスコントロール
（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）

G
ドライバー疲労検知システム“Fatigue Detection System”

H
プリクラッシュブレーキシステム“Front Assist”
（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）

I
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

J
アラウンドビューカメラ“Area View”

K
ダイナミックライトアシスト

L
駐車支援システム“Park Assist”

M
リヤビューカメラ“Rear Assist”

ダイナミックコーナリングライト

スタティックコーナリングライト

・オプティカルパーキングシステム ・ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール） ・ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）・ブレーキアシスト

万が一の事故のダメージを軽減する　衝突安全

N
9エアバッグ

O
高剛性ボディ

i-Size基準適合チャイルドシート固定装置
（後席左右）

フォースリミッター付シートベルトテンショナー
（運転席／助手席／後席左右）

・ 全席3点式シートベルト（運転席／助手席高さ調整式）
・ むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席／助手席）

事故が起きた後の被害を抑える　二次被害防止

P
ポストコリジョンブレーキシステム

エマージェンシーストップシグナル

安全な車間距離を常にキープ。
A アダプティブクルーズコントロール “ACC”（全車速追従機能付）

クルーズコントロールにレーダーセンサーを組み合わせたシステムです。高感度なレーダースキャンにより先行車を測定。あらかじめ設定されたスピードを上限に自動で加減速を行い、一定の車間距離を維持することで、長距離走行などでのドライバーの疲労を低減させます。またこのシステムは渋滞などの低速度域でも作動し、先行車が完全に停止するまでの範囲で制御が可能*。作動状況はメーターディスプレイで視覚的に確認できます。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h以上　作動速度 0km/h以上

渋滞のストレス軽減。
B 渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”

レーンキープアシストシステム“Lane Assist”とアダプティブクルーズコントロール“ACC”を組み合わせた、渋滞時追従支援システム“Traffic Assist”は交通渋滞時やストップ&ゴーの多い状況においての運転を支援します。時速30km以上の走行時かつドライバーの両手がステアリングに関与している条件下において、時速0~60kmの速度域で自動的に加減速を行い、一定の車間距離を保ち、また車線の維持支援を行います。さらに時速65km以上の中・高速走行時に自動追従している際、車両が減速し時速60km以下の低速度域に入った場合でも作動し、先行車が完全に停車するまでの範囲で制御が可能*です。

*：本機能は先行車のゆるやかな減速に対応するものであり、急ブレーキによる減速に対応するものではありません。
※起動速度 30km/h 以上　作動速度 0～60 km/h
※作動条件 ドライバーの両手がステアリングを握っていてハンドル操作に関与していること

車線逸脱しないようドライバーをサポート。
C レーンキープアシストシステム “Lane Assist”

フロントガラス上部に設置されたカメラにより走行中の車線をモニタリング。ドライバーの意図しない車線の逸脱を検知すると、ステアリング補正*を行いドライバーに警告します。メーターディスプレイには走行車線マーキングを表示し、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

*：ステアリングの補正はドライバーのステアリング操作で解除することができます。
※起動速度 65km/h 以上　作動速度 60km/h 以上

安全な車線変更をサポート。
D レーンチェンジアシストシステム “Side Assist Plus”

リヤバンパー左右のレーダーセンサーにより車両後方約70mまでの範囲で周辺の状況をモニタリング。車両の斜め後ろの死角エリアに車両が走行している場合、ドアミラーの専用インジケーターが点灯。ドライバーが気付かずに検出車両の方向にウインカーを作動させると点滅に切り替わり、ドライバーの注意をミラーに引き寄せます。また、検出車両の方向に進路変更しようとするとステアリングを自動で補正して軌道を修正し、他車との接触を回避します。

※作動速度 10km/h以上

出庫時の後方の安全確認をサポート。
E リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）

バックで出庫する際の安全性を大幅に高めるシステムです。駐車位置から後退で発進する際、リヤバンパーに内蔵されたレーダーセンサーにより車両後方の交通状況をモニタリングし、死角から接近してくる車両を検知した際、警告音にてドライバーに注意を促します。ドライバーが反応しなかったり、ブレーキ操作が不十分な場合には、自動的にブレーキを作動させます。

※作動速度 1～12km/h 後退時

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

事故を起こさせない 予防安全 / 万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全 / 事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止

F

G 写真はイメージです。

H I

J K

駐車時の障害物を検知。
F パークディスタンスコントロール
（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）

バンパーに設置したセンサーにより障害物などを検知して警告音で知らせます。さらに、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能*を"ON"にすると、障害物に近づいて衝突の恐れがある場合、自動的にブレーキを作動させ衝突を回避または衝突の被害を軽減させます。

*：作動速度 10km/h以下

運転の疲れを気づかせてくれる。
G ドライバー疲労検知システム "Fatigue Detection System"

ドライバーのステアリング入力や角度をモニタリング。疲労や眠気による急なステアリング操作など、通常の運転パターンと異なる動きを検知して、表示と警告音で休憩を促します。

※このシステムはドライバーの疲労をどのような状況でも検知できるわけではありません。カーブの走行時、車速、道路、天候状況によってはご使用になれない場合があります。

前方の車や歩行者を検知して衝突被害軽減をサポート。
H プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"
（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）

全速度域*においてレーダーで前方の車両との距離を検知。衝突の危険を検知するとブレーキシステムをスタンバイし、警告音と警告灯でドライバーに注意喚起を促します。それでもドライバーが回避操作を行わない場合やドライバーによるブレーキングが不十分な場合、システムが介入し自動で車両を減速させて衝突の被害を軽減します。また、時速45km未満での走行中には歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能が作動。レーダーとフロントカメラが連携し車両だけでなく、歩行者も検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合やブレーキ操作が不十分な場合、システムが介入し、自動的にブレーキを作動させ危険を回避、あるいは追突の被害を軽減します。

*：プリクラッシュブレーキシステム"**Front Assist**"が"ON"の時、時速約5km以上で前方の交通状況を検知します。

事故を予測して、万が一の時に備える。
I プロアクティブ・オキュパント・プロテクション

急制動や極端なオーバーステア/アンダーステアによって発生しうる事故の可能性を検出すると、即座にシートベルトのテンションを高め、同時にウインドーを閉じます。それによって万が一の事故が起きた際に、各エアバッグが最大限の効力を発揮できるよう備えます。

周囲の状況を映像で確認。
J アラウンドビューカメラ"Area View"

運転席からでは視認しにくい周囲の情報を、映像で提供するシステム。フロント・左右サイド・リヤの4台のカメラにより、車両を上空から見下ろしているような合成画像をディスプレイに表示。それぞれのカメラの画像はワンタッチで切り替えられます。車両の周囲を視覚的に把握できるので、狭い路地での確認などに便利です。

Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

対向車への眩惑を軽減。
K ダイナミックライトアシスト

フロントカメラで対向車・先行車の位置や距離を算出し、その結果に基づき、適切な状態でヘッドライトの照射エリアを細かく調整。対向車や先行車のドライバーを眩惑することなく、前方の路面と路肩を広範囲に明るく照らすことができます。

※起動速度 60km/h以上

Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。 ※モニター画面はイメージです。

事故を起こさせない 予防安全 / 万が一の事故のダメージを軽減する 衝突安全 / 事故が起きた後の被害を抑える 二次被害防止

入庫から出庫まで駐車の一部始終をサポート。
L 駐車支援システム“Park Assist”

縦列駐車・車庫入れの駐車時に、駐車可能スペースの検出とステアリング操作を自動で行い、駐車をサポートするシステムです。さらに、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両が自動でステアリング操作を行い、発進をサポートします。ドライバーは、システムのガイドに従い、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行います。

Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

縦列駐車モードまたは車庫入れモードを選択し、駐車スペースの横を走行すると、超音波センサーで駐車可能なスペースを検出します。ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに従って停車し、シフトをリバースギヤに入れると、駐車プロセスが開始されます。駐車プロセスでは、ドライバーがメーターディスプレイ上に表示されるガイドに沿って、アクセル、ブレーキ、シフト操作を行うと、システムが自動的にステアリングを操作し、定めた位置への駐車をサポートします。また、縦列駐車からの発進の際も、同様に車両がステアリング操作を自動で行い、スムーズな発進をサポートします。

【駐車プロセス中は次の事に注意してください】
(1) 車両が自動でステアリング操作を行いますので、ステアリングから手を離してください。手を挟むなど思わぬケガにつながるおそれがあります。(2) 車速がシステムの制限速度を超過しそうになると、ブレーキが作動して自動で減速する場合があります。(3) 車両が障害物に近づいて衝突するおそれがある場合、被害を軽減するために自動的にブレーキが作動することがあります。システムの各機能には限界があります。システムを過信せず、十分な注意を払い、安全な運転を心がけてください。システムの作動条件等、その他の重要な注意事項がございます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。
※車両が全ての操作を自動で行うシステムではありません。低い縁石や輪止め、超音波を反射しないものなど、センサーで検知できないものもありますので、必ずドライバーが十分な安全確認を行い、必要に応じて駐車プロセスを中断してください。また、フェンス、支柱、樹木、周囲の車両の開いたテールゲート等は、センサーに検知されない場合があります。

バック時の後方視認をサポート。
M リヤビューカメラ“Rear Assist”

ギヤをリバースに入れると、リヤエンブレムに内蔵されたカメラが後方の映像を映し出します。車庫入れ時などに、後方視界を画面で補助します。

もしもの衝突時の衝撃を和らげる。
N 9エアバッグ

運転席/助手席の「フロントエアバッグ」、前席/後席の「サイドエアバッグ」、サイドウインドー全体を覆う「カーテンエアバッグ」に加え、運転席には「ニーエアバッグ」を標準装備。合計9個のエアバッグが、万一の衝突の際に高い乗員保護性能を発揮します。

高い安全性と安定した走りをもたらす。
O 高剛性ボディ

レーザー溶接や超高張力鋼板の採用などにより高剛性化と軽量化を両立。安全性はもちろん、優れた走行安定性と静粛性を実現しました。またボディには衝撃吸収構造を採用。衝突エネルギー吸収構造材・エネルギー分散構造材を組み合わせたクラッシャブルゾーンと頑強なフレームで囲まれたキャビンが衝突時に高い乗員保護性能を発揮します。

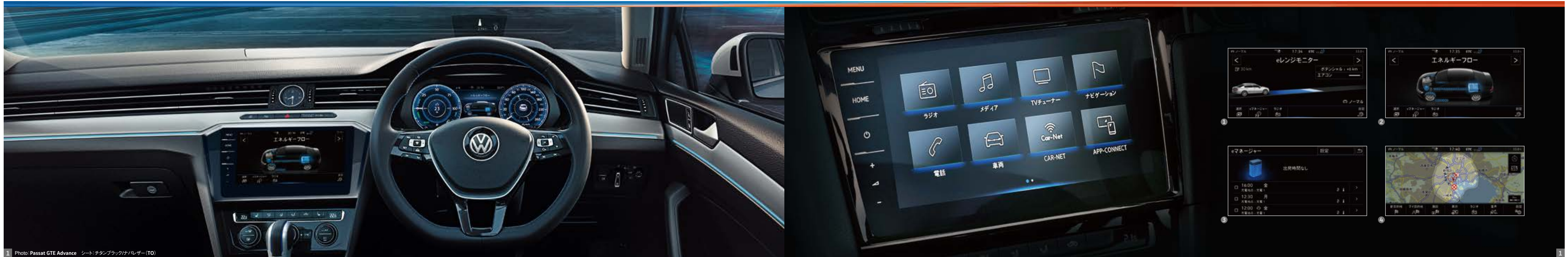
衝突後の、さらなる多重事故に備える。
P ポストコリジョンブレーキシステム

衝突や追突時の衝撃をエアバッグのセンサーが検知することで作動。自動でブレーキをかけて車両を時速10km以下になるまで減速*させ、対向車線へのはみ出しなどによって起こる多重事故の危険を低減させます。

*：車両を最大0.6Gの範囲内で減速します。
※動画ではマルチコリジョンブレーキシステムとなっていますが機能は同じになります。

※これらのシステムは衝突などを自動で回避するものではありません。また、システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。システムを過信せず、十分な注意を払い安全な運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

1 Photo：**Passat GTE Advance**　シート：チタンブラック/ナパレザー（**TO**）

未来を先取りした先進装備が、この上ないドライビングを生む。

最新のインフォテイメントシステム“**Discover Pro**”を搭載。9.2インチ大型全面タッチスクリーンや
ジェスチャーコントロール*1の採用により、優れた視認性と操作性を実現。
テレマティクス機能“**Guide & Inform**”により、オンラインで充電ステーションの検索も可能です。
さらに、ダッシュボード上のスクリーンに速度情報などを投影するヘッドアップディスプレイ*2や
ナビゲーションマップを表示することもできるデジタルメータークラスター“**Active Info Display**”*2なども搭載。
時代の先をゆく先進テクノロジーの数々が、かつてない快適でスムーズなドライビングをもたらします。

*1：ジェスチャーコントロール操作が可能な画面（操作内容）：MENU画面（メニューのページ切替） ラジオ画面（局変更） メディア画面（アルバム変更、曲変更）
*2：**Passat GTE Advance**、**Passat GTE Variant Advance**に標準装備

1 Volkswagen純正インフォテイメントシステム“Discover Pro”

Passat GTE/Passat GTE Variantでは、標準装備の“**Discover Pro**”にも多数の専用機能を追加。「レンジモニター」、「エネルギーフローインジケーター」、「ゼロエミッション統計」、「eマネージャー」、「360°レンジ」などが新世代自動車の頭脳として機能します。9.2インチ大型全面タッチスクリーンを採用。従来のナビゲーションシステムの域を超える、車両を総合的に管理するインフォテイメントシステムです。全面タッチスクリーンにより、まるでスマートフォンのように画面上を軽くタッチするだけで反応します。大画面の特徴を生かし、3つの画面を同時に表示させることも可能。手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけで画面操作を行えるジェスチャーコントロール*1を搭載しました。モバイルオンラインサービス“**Volkswagen Car-Net**”*3を使えば、最新の情報をオンラインで入手したりスマートフォンとの連携が可能です。さらに純正システムならではの車両との連動性により、車両の各種情報の表示や先進安全装備などの設定も可能。もちろん、フルセグ地上デジタルTVチューナー*4、iPod®*5/iPhone®*5/音楽再生（MP3、WMA*6、AAC）*7、Bluetooth®*8オーディオ/ハンズフリーフォンにも対応しています。

❶ レンジモニター
GTEが電気モーターだけで走行可能な距離を表示します。エアコンなど作動中の電装品をすべてオフにした場合、どれぐらい走行距離が延びるかも表示されます。

❷ エネルギーフローインジケーター
加速中とブレーキング中（回生ブレーキ作動中）を異なった色で表示することで、エネルギーフローの状況を視認性よく確認できます。

❸ eマネージャー
最大3回まで、出発時間と充電時間をプログラムすることができます。充電中にエアコンを作動させて、車内の冷暖房を行うこともできます。充電中であれば、エアコンはバッテリー電力を消費しないため、電気モーターによる走行距離を最大にすることができます。これらの機能はすべて、“**e-Remote**”を介して設定することができます。

❹ 360°レンジ
現時点における「**E**モード」での走行可能範囲を、その地域を表す地図上に360ゾーンで示します。ハイライトされたゾーンは、電気モーターのみで片道走行できる範囲です。充電ステーションの場所も表示でき、ルート計算に使用されます。

*3：“Volkswagen Car-net”の“Guide & Inform”および“e-Remote”は3年間無償。無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。 *4：安全のため走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。 *5：Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。 *6：著作権保護されているWMA（Windows Media® Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。 *7：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。 *8：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。

写真は一部実際と異なる場合があります。※写真およびモニター画面はイメージです。

“Guide & Inform” 各種オンラインサービス・機能

“Guide & Inform” メニュー

充電ステーション

ガソリンスタンド（料金情報）*1

駐車場（満空情報）*2

□ オンラインVICS情報　□ オンライン施設検索　□ オンラインボイス検索
□ 天気予報　□ ニュース　□ 目的地インポート　□ ビークルヘルスレポート
□ オンラインGracenote®*3

2

MirrorLink™*5

Apple CarPlay™*6

Android Auto™*7

3

出発時間プログラム

エアコンディショナー機能

駐車位置

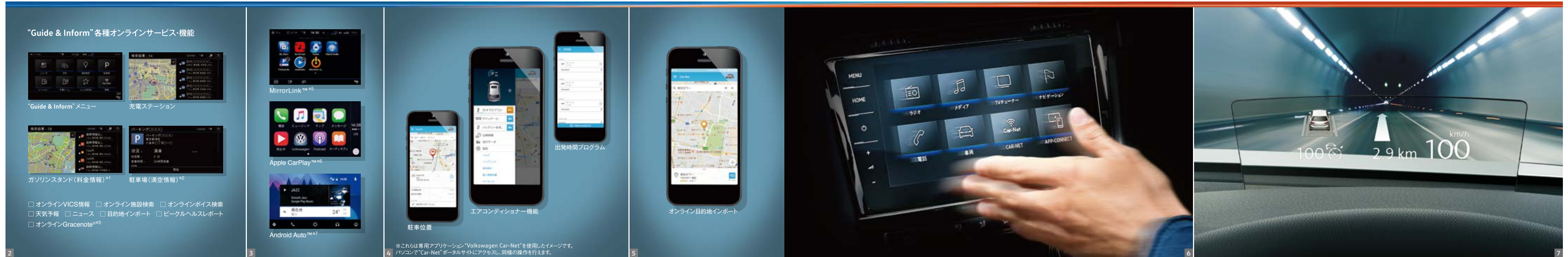
※これらは専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”を使用したイメージです。
パソコンで“Car-Net”ポータルサイトにアクセスし、同様の操作を行えます。

4

オンライン目的地インポート

5

6

7

モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”

2 テレマティクス機能 “Guide & Inform”

“Discover Pro”をスマートフォンやWi-Fi ルーターなどの通信機器と接続し、専用サーバーと通信を行うことで、各種情報を任意で入手できます。ルート案内の精度をさらに高めたり、オンラインによる検索を行うことで最新の施設を検索したり、ボイス検索をすることで運転時もより安全かつ簡単に充実した内容の検索が可能。また、周辺のガソリンスタンドの料金*1、充電ステーション、駐車場の満空情報*2の検索や、専用アプリケーションで遠隔より目的地を検索・転送することも可能です。“Guide & Inform”機能は、新車購入時より3年間無償*4で提供しています。

3 コネクティビティ機能 “App-Connect”

インフォテイメントシステムとスマートフォン間の通信を可能とするVolkswagenが提供する機能です。“App-Connect”は“MirrorLink™”*5、“Apple CarPlay™”*6、“Android Auto™”*7に対応します。“App-Connect”を利用して、対応するアプリケーションを車載器の画面上で閲覧したり、音声で操作することが可能です。

4 EV/PHEV専用サービス“e-Remote”*8

専用アプリケーションもしくは“Car-Net”ポータルサイトを介して、各種機能を設定したり、情報を取得することができます。たとえば、バッテリーの予約充電や車内の冷暖房操作、車両データや車両状況（駐車位置やドアの施錠状況）を確認できます。

5 専用アプリケーション“Volkswagen Car-Net”

「オンライン目的地インポート」*9と“e-Remote”*8機能を搭載。スマートフォンでいつでもどこからでも、目的地の検索、EVやプラグインハイブリッドモデルの充電、エアコンのON/OFF操作、駐車位置の確認が可能です。

*1：情報提供のあるガソリンスタンドのみとなります。*2：情報提供のある駐車場のみとなります。*3：Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。 *4：無償期間終了後は、専用ポータルサイトで有償更新可能。通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。契約内容によっては別途追加契約が必要となる場合があります。*5：MirrorLink™はCar Connectivity Consortiumの商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。*6：Apple CarPlay™、iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。App Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。*7：Google、Google Play、Android™、Android Auto™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*8：3年間無償。ご利用にはインターネットによる通信環境が必要です。パソコンおよび、スマートフォンによる通信には別途、お客様と通信会社の契約に基づく通信料金が発生します。スマートフォンによる操作には専用アプリケーションのダウンロードが必要です。iPhone®*6用はApp Store*6から。Android™*7用アプリケーションはGoogle Play™*7からダウンロードいただく必要があります。*9：テレマティクス機能“Guide & Inform”搭載車のみ可能です。

※詳しくは、モバイルオンラインサービス“Volkswagen Car-Net”カタログをご参照ください。

“Volkswagen Media Control” アプリケーション

“Discover Pro”とスマートフォン、タブレットをWLAN接続することで、同乗者がスマートフォンから音楽、ラジオの操作、目的地設定や住所検索*が可能になります。

*：住所検索・周辺施設検索：住所入力による目的地の検索や、「コンビニ」などキーワード入力による現在地周辺の施設検索が、日頃使い慣れたスマートフォン入力により可能です。同乗者操作や、駐停車中の操作で、設定した目的地を“Discover Pro”に転送し、ナビゲーションできます。
通信費は別途、各通信会社との契約に基づき発生、変動します。
運転者が万一、“Volkswagen Media Control”アプリケーションおよびスマートフォンを使用する場合は、常に交通安全を心がけ、交通規制、道路交通法、自動車に関する法律、条令、安全基準を順守してください。安全が確保されない場合は、必ず安全な場所に停車してから操作してください。

6 ジェスチャーコントロール*

タッチスクリーンに触れることなく、手のひらを画面にかざして左右にスワイプするだけでラジオ選局などの操作を行えます。視線や運転姿勢を変えずに、手のジェスチャーで快適に画面操作が可能です。

*：ジェスチャーコントロール操作が可能な画面（操作内容）：MENU画面（メニューのページ切替） ラジオ画面（局変更） メディア画面（アルバム変更、曲変更）

7 ヘッドアップディスプレイ

ドライバーの視界に仮想の画像を投影するプロジェクターシステム。運転中に前方から視線を逸らすことなく、様々な情報を確認できます。仮想画像はダッシュパネルより少し前方に配置されたスクリーンに投影され、ボンネットの先端付近に画像が浮かび上がって見えます。ヘッドアップディスプレイには、速度情報や警告情報の他、ドライバーアシスタンスシステムの情報やナビゲーションシステムと連動した矢印等を表示します。システムがOFFのときは、スクリーンはダッシュボードに格納されます。

Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

写真は一部実際と異なる場合があります。※写真およびモニター画面はイメージです。

8 デジタルメータークラスター“Active Info Display”

TFT 12.3インチ大型液晶によるコンビネーションメーター。高解像度ディスプレイには速度計とタコメーターに加えて、インタラクティブな機能を備えたフルデジタルのインストゥルメントパネルです。従来のナビゲーション、オーディオ&ビジュアル機能に加え、エネルギーフローや、走行時間に占める電動走行の割合（ゼロエミッションディスプレイ）などをわかり易く表示。走行モードに合わせて、タコメーターの表示も自動的に変わります。たとえばナビゲーションモードでは、左右のメーターが通常モードより小さくなり脇に移動して、画面中央に“Discover Pro”と連動したマップをより大きくワイドに映し出すことができます。車両の設定、各種メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。

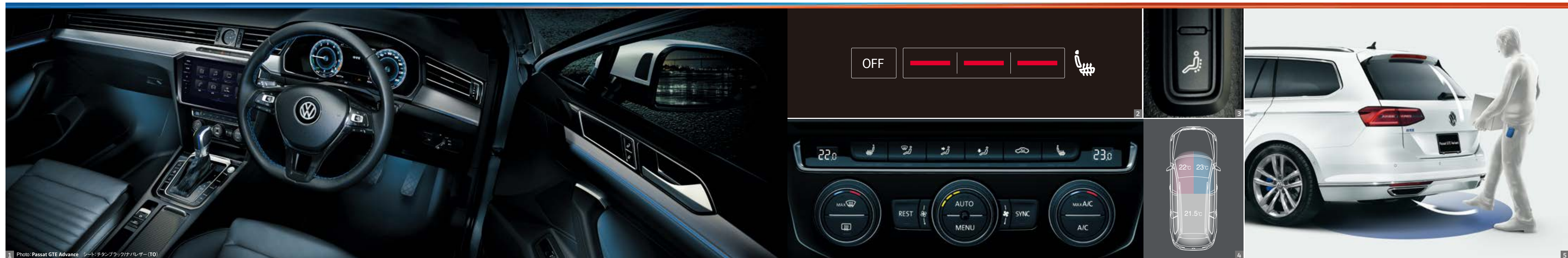
Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

バッテリーチャージ

Passat GTE/Passat GTE Variantはプラグインハイブリッドシステムを採用しているため、外部電源を利用してリチウムイオンバッテリーに充電することが可能です。充電ポートはフロントグリルに内蔵されています。外部電源をチャージングケーブルで正しく接続すると、充電プロセスは自動的に開始されます。また、出発予定時刻を入力することで逆算して適切なタイミングで充電プロセスが実行されるようにプログラムすることも可能です。約4時間*でフル充電されます。

※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。
＊：充電設備・充電環境により異なります。

写真の充電器・充電ケーブルは欧州仕様です。写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

1 Photo：Passat GTE Advance　シート：チタンブラック/ナパレザー（TO）

斬新な室内デザインが、そして行き届いた快適性が、かつてない上質を演出する。

室内デザインで印象的なのが、エクステリアを彷彿させる帯のように一体化されたエアベント。

先進性を感じさせるデザインの中にも上質な落ち着いた雰囲気が漂う空間が、

あらゆるドライビングシーンでこの上ない最上の寛ぎをもたらします。

またドライブをより快適にするシートヒーターやシートマッサージ*機能を装備。

さらなる上質を追い求めたPassatシリーズの真髄がここにも息づいています。

*：Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

1 インテリアアンビエントライト

ドアトリムなどにやわらかな光が点灯するインテリアアンビエントライトが、室内に最上の寛ぎをもたらします。**Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advance**では、3色からお好みでイルミネーションを切り替えることができます。

2 シートヒーター（運転席/助手席）

前席には3段階の温度調節で座面を暖め、寒い日でも快適なドライビングを楽しめるシートヒーターを装備しています。

3 シートマッサージ機能（運転席）

運転席にはシートマッサージ機能を装備。長時間のドライビングをより快適にするこの機能は運転中でも動作可能で、ドライバーの疲労感や運転のストレスを和らげます。

Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

4 3ゾーンフルオートエアコンディショナー（アレルゲン除去機能付）

運転席、助手席、後席の3つのゾーンで温度などを独立して設定できます。ポリフェノールをコーティングしたアレルゲンフィルターを採用し、アレルゲン除去機能を付加。また、内気とウインドーガラスの温度差や室内の湿度をモニターし、フロントウインドーの曇りを抑えます。

5 “Easy Open”機能

パワーテールゲートと連動した機能で、キーを保持した人間がリヤバンパー下方において足で所定の動作をすると、センサーが反応して、自動でテールゲートが開きます。この機能により、荷物等で両手がふさがっている状態でも、テールゲートに触れることなく開けることができます。誤操作防止のため、キー保持者が車外のテールゲートの付近にいる場合のみ作動します。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。※モニター画面はイメージです。

Equipment

1 フロントバンパー／フロントエンブレム／フロントグリル
ヘッドライトまで伸びたフロントグリルのブルーラインとエアインレットを拡大したスポイラーが精悍なフロントマスクを演出、その存在感を主張します。

2 カミングホーム&リービングホーム
夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトやドアミラー下のランプが一定時間点灯し、足もとを明るく照らします。

3 LEDヘッドライト
エネルギーの消費を抑えながら、高い輝度によってドライバーの視界を確保します。

4 C型LEDランプ
フロントスポイラーに装備された特徴的なC型LEDランプが特別なモデルであることをアピールします。また、遠く離れた場所からでも、ひと目で**Passat GTE/Passat GTE Variant**であることがわかります。

5 LEDテールランプ
LEDリヤライトを装備。リヤビューを精悍に演出するダークテールランプを採用し、ブレーキを踏むと横位置から縦位置に点灯パターンが変わるため、後続車からの視認性が向上し追突の危険性を和らげます。

6 レザーマルチファンクションステアリングホイール
スポーティなブルーステッチ*を用いた専用ステアリングホイール。選局や曲送り、音量などのオーディオ機能がステアリングから手を離さずに操作でき、快適なドライビングをサポートします。また“アクティブインフォディスプレイ”で表示される時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能の操作や“ACC”等アシスト機能の設定が可能です。

＊：サントロペ/ナパレザーシート（TS）を選択した場合はカラードステッチは非装着となります。

7 電動パノラマスライディングルーフ
前席から後席まで続く大きな開口部が、室内に心地よい光と風、そして開放感をもたらします。強すぎる陽射しを軽減するサンシェードと、乗員を紫外線から守るUVカットガラスを備えています。

Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceにオプション設定

8 ルーフレール
純正アクセサリーのキャリングロッドを簡単に取り付けることができ、アウトドア用品などの積載に便利。また流麗なルーフラインを強調し、エクステリアをスタイリッシュにします。

Passat GTE Variant / Passat GTE Variant Advanceに標準装備

9 ダークティンテッドガラス
陽射しを抑えるとともにプライバシーを確保、室内の快適さや安心感を高めます。紫外線対策にも配慮し、UVカット機能付ガラスを採用しました。

写真は一部実際と異なる場合があります。※モニター画面はイメージです。

Equipment

10 写真はPassat GTE

10 写真はPassat GTE Variant

11

12

13 215/55R17モビリティタイヤ／7Jx17アルミホイール *1

13 235/45R18モビリティタイヤ／8Jx18アルミホイール *2

10 トランクルーム/ラゲージスペース

Passat GTEのトランクルームは、約402ℓ*という大容量を確保。さらにトランクスルー機能も備えており、分割可倒式の後席シートとの組み合わせで様々なアレンジが可能です。Passat GTE Variantの基本ラゲージ容量は約483ℓ*を確保。荷物の形状や量に合わせて室内をフレキシブルにアレンジできるので、旅行の荷物やスポーツ用品もしっかり収納でき、様々なシーンでの活躍が期待できます。

＊:ISO測定法による。数値はドイツ公表値。

Passat GTE	Passat GTE Variant
ラゲージスペース 402(968)ℓ	ラゲージスペース 483(1,613)ℓ

ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。(　)内は後席を倒した場合。
＊: ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ(200mm×100mm×50mm)のテストボックスにて測定。(ドイツにおける公表値)

11 スマートエントリー&スタートシステム“Keyless Access”

キーを操作することなくドアロックの作動・解除(全席対応)やエンジンの始動・停止が可能なシステム。ポケットや鞄の中のキーを感知し、ドアハンドルに手をかけるとドアのロックが解除。コンソールのスタートボタンを押すだけで、エンジンの始動・停止ができます。

※スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターにお問い合わせください。

12 エレクトロニック パーキングブレーキ

スイッチ操作ひとつで、パーキングブレーキの作動・解除が可能。さらにオートホールド機能をONにすることで、停車時にブレーキペダルから足を離しても、ブレーキが維持されます。発進・停車を繰り返す街中での運転や坂道での発進に便利です。

13 アルミホイール／ブルーブレーキキャリパー

ブレーキキャリパーはエレクトリックドライブを表す鮮やかなブルーでカラーリング。

*1: Passat GTE、Passat GTE Variantに標準装備
*2: Passat GTE Advance、Passat GTE Variant Advanceに標準装備

オートライト／レインセンサー

フロントウインドー上部のセンサーで、車外の明るさや雨を感知。オートを選択することで、自動でヘッドライトを制御し、ワイパーの作動間隔を調整します。

自動防眩ルームミラー

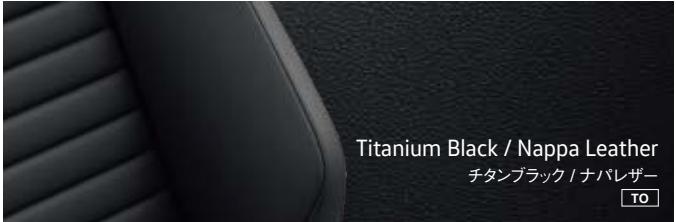
後続車両のライトの光量に応じて、自動的に反射を減光します。

写真は一部実際と異なる場合があります。イラストは、機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

Color Combinations

Oryx White Mother of Pearl Effect
オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト*1 0R

Pyrit Silver Metallic
パイライトシルバーメタリック K2

Deep Black Pearl Effect
ディープブラックパールエフェクト 2T

Harvard Blue Metallic
ハーバードブルーメタリック 4P

Pure White
ピュアホワイト 0Q

Titanium Black / Fabric
チタンブラック / ファブリック TK

Titanium Black / Nappa Leather
チタンブラック / ナパレザー TO

St. Tropez / Nappa Leather
サントロペ / ナパレザー*2 TS

Seat	Body Color	オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト(0R)*1	パイライトシルバーメタリック(K2)	ディープブラックパールエフェクト(2T)	ハーバードブルーメタリック(4P)	ピュアホワイト(0Q)
Passat GTE / Passat GTE Variant	チタンブラック / ファブリック(TK)	○	○	○	○	○
Passat GTE Advance / Passat GTE Variant Advance	チタンブラック / ナパレザー(TO)	○	●	●	●	●
	サントロペ / ナパレザー(TS)*2	○	○	○	○	–

○：受注生産　**受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。**
*1：有償オプション　*2：Seat サントロペ/ナパレザー(TS)を選択時には電動パノラマスライディングルーフ装着車となり、カラードステッチは非装着となります。

※ボディカラーおよびシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。
写真は一部実際と異なる場合があります。

Equipment List

主要装備表

Volkswagen オールイン・セーフティ

予防安全	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
アダプティブクルーズコントロール"ACC"（全車速追従機能付）	●	●	●	●
レーンキープアシストシステム"Lane Assist"	●	●	●	●
渋滞時追従支援システム"Traffic Assist"	●	●	●	●
レーンチェンジアシストシステム"Side Assist Plus"	●	●	●	●
スタティックコーナリングライト	●	●	●	●
ダイナミックコーナリングライト	●	●	●	●
ダイナミックライトアシスト	—	●	—	●
リヤビューカメラ"Rear Assist"	●	●	●	●
アラウンドビューカメラ"Area View"	—	●	—	●
駐車支援システム"Park Assist"	—	●	—	●
ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"	●	●	●	●
パークディスタンスコントロール（フロント/リヤ、前進/後退時衝突軽減ブレーキ機能付）	●	●	●	●
オプティカルパーキングシステム	●	●	●	●
リヤトラフィックアラート（後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能）	●	●	●	●
プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"（歩行者検知対応シティエマージェンシーブレーキ機能付）	●	●	●	●
プロアクティブ・オキュパント・プロテクション	●	●	●	●
ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）	●	●	●	●
ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●

衝突安全	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
フロントエアバッグ（運転席/助手席、助手席エアバッグカットオフスイッチ）	●	●	●	●
ニーエアバッグ（運転席）	●	●	●	●
サイドエアバッグ（前席/後席）	●	●	●	●
カーテンエアバッグ	●	●	●	●
むち打ち軽減ヘッドレスト（運転席/助手席）	●	●	●	●
全席3点式シートベルト（運転席/助手席高さ調整式）	●	●	●	●
フォースリミッター付シートベルトテンショナー（運転席/助手席/後席左右）	●	●	●	●
i-Size基準適合チャイルドシート固定装置（後席左右）	●	●	●	●

二次被害防止	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●
ポストコリジョンブレーキシステム	●	●	●	●

盗難防止装置	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
イモビライザー	●	●	●	●

視界	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
LEDヘッドライト（オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ、LEDターンシグナル付）	●	●	●	●
オートライト	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー	●	●	●	●
フォグランプ（リヤ）	●	●	●	●
オールティンテッドガラス（UVカット機能付）	●	●	●	●
ダークティンテッドガラス（リヤ/リヤ左右、UVカット機能付）	●	●	●	●
レインセンサー	●	●	●	●
ヒーテッドウォッシャーノズル（フロント）	●	●	●	●
電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、自動防眩機能〈運転席〉、リバース連動機能〈助手席〉付）	●	—	●	—
電動格納式リモコンドアミラー（ヒーター、自動防眩機能〈運転席〉、メモリー、リバース連動機能〈助手席〉付）	—	●	—	●
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●

空調	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
3ゾーンフルオートエアコンディショナー（運転席/助手席/後席独立調整、自動内気循環機能付）	●	●	●	●
アレルゲン除去機能付きフレッシュエアフィルター（花粉/ダスト除去外気導入フィルター）	●	●	●	●

オーディオ／ナビゲーション	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"（SSDナビゲーションシステム、VICS ワイド対応、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA[*1]再生[*2]、AM/FM、ワイドFM対応、地デジTV受信[*3]、Bluetooth®[*4]オーディオ/ハンズフリーフォン、ジェスチャーコントロール、"Volkswagen Media Control"アプリケーション対応）	●	●	●	●
ETC2.0対応車載器	●	●	●	●
モバイルオンラインサービス"Volkswagen Car-Net"（コネクティビティ機能"App-Connect"、テレマティクス機能"Guide & Inform"、EV/PHEV専用サービス"e-Remote"）	●	●	●	●
MEDIA-IN（iPod®[*5]/iPhone®[*5]/USBデバイス接続装置）	●	●	●	●
オーディオ外部入力端子	●	●	●	●
8スピーカー	●	●	●	●

機能装備	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
ヘッドアップディスプレイ	—	●	—	●
オートホールド機能	●	●	●	●
BlueMotion Technology（Start/Stopシステム、ブレーキエネルギー回生システム）	●	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム "Keyless Access"[*6]	●	●	●	●
パワーテールゲート（挟み込み防止機能、"Easy Open"機能付）	●	●	●	●
カミングホーム&リービングホーム	●	●	●	●
12V電源ソケット（前席、後席、トランク/ラゲージルーム）	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●
チルト&テレスコピックステアリング	●	●	●	●
電動パワーステアリング	●	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●	●
ドライビングプロファイル機能	—	●	—	●
充電ケーブル（200V 7.5m）	●	●	●	●
普通充電ポート	●	●	●	●

快適装備	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
インテリアアンビエントライト	●	●	●	●
電動サンブラインド（リヤ）	●	●	—	—
カップホルダー（前席/後席）	●	●	●	●
センターアームレスト（前席/後席）	●	●	●	●

メーター周り	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
フルカラーマルチファンクションインジケーター（時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能）	●	—	●	—
デジタルメータークラスター"Active Info Display"	—	●	—	●
シートベルト警告装置（全席）	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●

外装	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
電動パノラマスライディングルーフ（UVカット機能付）	—	▲	—	—
電動パノラマスライディングルーフ（電動サンシェード、UVカット機能付）	—	—	—	▲
GTE専用エクステリア（フロントバンパー）	●	●	●	●
ダークテールランプ	●	●	●	●
LEDテールランプ	●	●	●	●
シルバールーフレール	—	—	●	●
ツインエキゾーストフィニッシャー	●	●	●	●

シート／内装	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
ナパレザーシート[*7]	—	●[*8]	—	●[*8]
トップコンフォートシート（運転席/助手席）	—	●	—	●
高さ調整式シート（運転席/助手席）	●	—	●	—
座面長調整式シート（運転席）	—	●	—	●
パワーシート（運転席/助手席〈前後/高さ/角度/リクライニング〉、運転席メモリー付）	—	●	—	●
パワーランバーサポート（運転席）	●	—	●	—
パワーランバーサポート（運転席/助手席）	—	●	—	●
シートマッサージ機能（運転席）	—	●	—	●
分割可倒式シート（後席）	●	●	●	●
シートヒーター（運転席/助手席）	●	●	●	●
アルミニウムデコラティブパネル	●	●	●	●
GTE専用レザーマルチファンクションステアリングホイール（カラードステッチ）	●	●[*9]	●	●[*9]
GTE専用レザーシフトノブ（カラードステッチ）	●	●[*9]	●	●[*9]

収納	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
グローブボックス（エアコン送風口付）	●	●	●	●
シートバックポケット（運転席/助手席）	●	●	●	●
ラゲージネットパーティション	—	—	●	●
スライディングカバー	—	—	●	●

足回り	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
アダプティブシャシーコントロール"DCC"	—	●	—	●
電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"	●	●	●	●
ブルーブレーキキャリパー	●	●	●	●
215/55R17モビリティタイヤ／7Jx17アルミホイール（10スポーク）	●	—	●	—
235/45R18モビリティタイヤ／8Jx18アルミホイール（5ダブルスポーク）	—	●	—	●

その他	Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
Volkswagen Professional Care	●	●	●	●

●：標準装備　▲：オプション

*1：著作権保護されているWMA（Windows Media®Audio）形式の音楽ファイルは再生できません。
*2：DVD-R/CD-R/CD-RWやSDHCメモリーカードに記録された音楽ファイルの直接再生が可能です。
*3：安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。
*4：Bluetooth®は米国Bluetooth SIG,Inc.の商標または登録商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。
*5：iPod®、iPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhone®の商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。
*6：スマートエントリー&スタートシステムは、電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。
*7：レザーシートのシート側面およびシート背面などに合成皮革を使用しています。
*8：サントロペ/ナパレザーシート（TS）を選択した場合は電動パノラマスライディングルーフ装着車となります。
*9：サントロペ/ナパレザーシート（TS）を選択した場合はカラードステッチは非装着となります。
詳しくはフォルクスワーゲン カスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

Specifications

主要諸元表

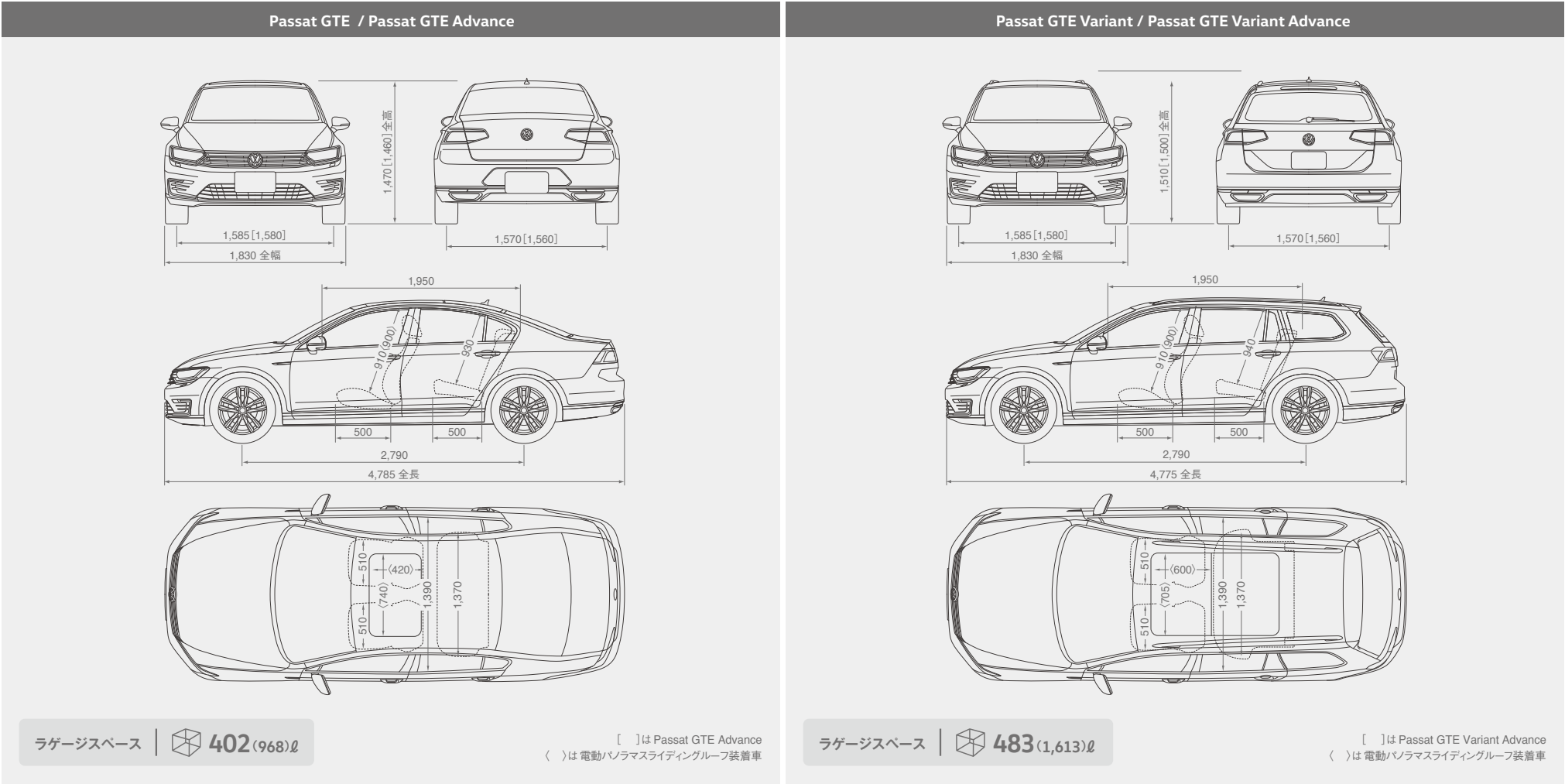
			Passat GTE	Passat GTE Advance	Passat GTE Variant	Passat GTE Variant Advance
			4ドア 6速DSG® 右ハンドル			
車両型式			DLA-3CCUK			
寸法／重量	全長	mm	4,785		4,775	
	全幅	mm	1,830			
	全高	mm	1,470	1,460	1,510	1,500
	ホイールベース	mm	2,790			
	トレッド前/後	mm	1,585/1,570	1,580/1,560	1,585/1,570	1,580/1,560
	最低地上高（空車時）	mm	130	120	130	120
	車両重量	kg	1,720	1,720〈1,740〉	1,770	1,770〈1,790〉
乗車定員		名	5			
性能	最小回転半径	m	5.4			
	ハイブリッド燃料消費率（JC08モード、国土交通省審査値）	km/ℓ	20.9		20.3	
	充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ、国土交通省審査値）	km	53.3		49.6	
	EV走行換算距離（等価EVレンジ、国土交通省審査値）	km	53.3		47.9	
	電力消費率（国土交通省審査値）	km/kWh	5.87		5.16	
	一充電消費電力量	kWh/回	9.08		9.28	
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®			
エンジン	型式		CUK			
	種類		直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）			
	内径×行程	mm	74.5×80.0			
	総排気量	cc	1,394			
	圧縮比		10.0			
	最高出力（ネット値）	kW（PS）/rpm	115（156）/5,000-6,000			
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）/rpm	250（25.5）/1,500-3,500			
	燃料タンク容量	ℓ	50			
	使用燃料		無鉛プレミアム			
電動機	型式		EAJ			
	定格出力	kW	55			
	最高出力（ネット値）	kW（PS）	85（116）			
	最大トルク（ネット値）	Nm（kgm）	330（33.6）			
駆動用バッテリー	種類		リチウムイオン電池			
	総電圧	V	352			
	総電力量	kWh	9.9			
諸装置	トランスミッション		自動6段（前進）1段（後退）			
	変速比		第1速3.500 / 第2速2.772 / 第3速1.851 / 第4速1.020 / 第5速1.022 / 第6速0.840 / 後退2.863			
	最終減速比		1速、4速、後退:3.750、2-3速、5-6速:2.884			
	フロントサスペンション		マクファーソンストラット（スタビライザー付）			
	リヤサスペンション		4リンク（スタビライザー付）			
	フロントブレーキ		ベンチレーテッドディスク			
	リヤブレーキ		ディスク			
	使用タイヤサイズ		215/55 R17	235/45 R18	215/55 R17	235/45 R18

環境仕様

	Passat GTE Passat GTE Advance	Passat GTE Variant Passat GTE Variant Advance
二酸化炭素（CO_2）排出量	111g/km（JC08モード走行 燃費値換算）	114g/km（JC08モード走行 燃費値換算）
排出ガス	一酸化炭素（CO）:1.15g/km／非メタン炭化水素（NMHC）:0.013g/km／窒素酸化物（NOx）:0.013g/km	
騒音	平成10年規制適合（規制値 近接排気騒音:96dB／定常走行騒音:72dB／加速走行騒音:76dB）	
エアコン冷媒	種類:R134a／使用量:500g／GWP値:1,430／環境影響度目標値:150／目標年度:2023年	

〈　〉は 電動パノラマスライディングルーフ装着車。
●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。
●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。
●燃料消費率や充電電力使用時走行距離および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なってきますので、それに応じてそれぞれの数値は異なります。
●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。
※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、実際と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者：フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

四面図（mm）

ラゲージスペースの容量はISO測定法*による。（　）内は後席を倒した場合。*：ISOの定めたトランク容量測定方法。容量1ℓ（200mm×100mm×50mm）のテストボックスにて測定。（ドイツにおける公表値）

Passat GTE / Passat GTE Variantは、CEV補助金と減税（エコカー減税・自動車グリーン税制）の対象です。

エコカー減税（環境対応車普及促進税制。適用期間中の新規ご登録車を対象に、自動車取得税と自動車重量税の軽減措置の適応が受けられます。）**自動車グリーン税制**（適用期間中の新規ご登録車を対象に、翌年度の自動車税の軽減措置の適用が受けられます。）、**CEV補助金**（クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金。適用期間中の新規ご登録済み自家用車が対象、補助金を受給するには4年間の保有義務あり。詳しくは、次世代自動車振興センターのウェブサイト http://www.cev-pc.or.jp/ をご確認ください。）の対象となります。詳細については正規ディーラーにお問い合わせください。

After Service

あなたのカーライフを支える、充実のアフターサービス。

※記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。フォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

Volkswagen Owner's Pass

オーナーが手にできる特別な一枚。入会金・年会費は無料です。

── 愛車がもっと愛おしくなる ──

この「フォルクスワーゲン オーナーズパス」は、オーナーの皆さまに、よりフォルクスワーゲンの魅力を感じていただくためのカードです。エマージェンシーアシスタンスサービスを始め、オーナー様専用のマイページや、ご利用内容に応じたポイントプログラムなど、充実のサービスでオーナー様の豊かなフォルクスワーゲンライフをサポートいたします。

メリット 1
貯まったポイントで素敵なプレゼント

ポイントは、オリジナルグッズとの交換や、プレゼントキャンペーンへのエントリーなど、さまざまな特典にご利用いただけます。

メリット 2
オーナー様限定の特典情報をお届け

オーナー様限定のキャンペーン、イベント案内をいち早くお届け。お車のメンテナンスのご案内や、お得なサービス、アクセサリー、グッズの情報などを配信します。

メリット 3
お客様専用マイページ（スマートフォンからも簡単アクセス）

お客様専用の"マイページ"を通して、フォルクスワーゲンに乗っていてよかった、と思えるサービス、キャンペーン、ここでしか読めないWEBマガジン、メンバー限定のプレゼントなど、さまざまなコンテンツをお届けします。愛車の整備記録もご覧いただけます。

さらに詳しい情報は
volkswagen.co.jp/vop

※一部の販売店は、「フォルクスワーゲンオーナーズパス」に対応しておりません。

Volkswagen Lifestyle

フォルクスワーゲンのブランドをより身近に感じていただけるオリジナルグッズ・コレクション。純正品ならではの品質と個性。フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。

オリジナルグッズコレクションは、フォルクスワーゲン正規ディーラーおよびオンラインショップにてお求めいただけます。

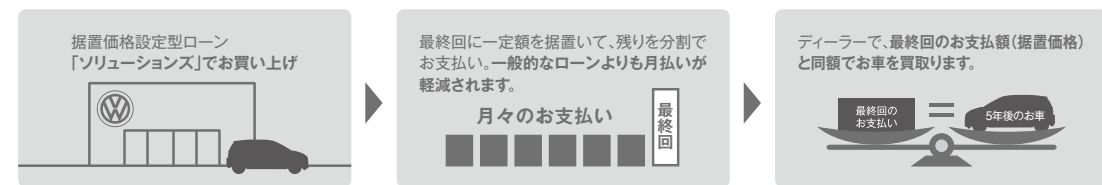
詳細は右記アドレスへ。 volkswagendesign.com

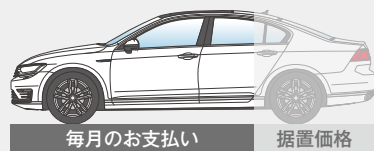
Volkswagen Financial Services

“あんしん感”と“お支払いの手軽さを両立”する、フォルクスワーゲンならではのご購入プランをご用意しています。

あんしんの買取保証付き

据置価格設定型ローン「ソリューションズ」は、あらかじめ設定した据置価格（最終回のお支払い額）と同額で、あなたのお車を買取ることをお約束します。お車をご返却すれば最終回のお支払いは不要です。

車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。詳しくはディーラーにご確認ください。

ソリューションズ 月々のご負担を軽くします。

あらかじめ車両本体価格の一部を据置価格（買取保証付）として設定し、残りの金額を分割でお支払いいただきます。

ソリューションズの分割支払い終了後は、「Volkswagen 新車にお乗り換え*」「据置価格での現金購入」「据置価格での分割購入」「車両ご返却*」の中からご自由にお選びいただけます。

*：最終回のお支払いは不要となりますが、その際の車両の状態が事前に定められた規定外であった場合は、据置価格と査定価格との差額分を別途ご負担いただきます。※据置手数料が別途必要となります。あらかじめご了承ください。※詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン自動車保険プラス

自動車保険もフォルクスワーゲン正規ディーラーにお任せください。フロントガラスやタイヤ、ボディへのらくがき被害を補償する「フォルクスワーゲン プレミアムケア」が無償で付帯されます。

※支払限度額および、適用には条件があります。詳しくはディーラーにご確認ください。

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.
フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

Information

充電器のご案内

充電ケーブル付壁掛け型普通充電器

Volkswagenは都度の充電にカンタン便利な壁掛け型充電器の設置をお奨めします。

トヨタホーム製壁掛型充電器
EVH1-H-M

トヨタホーム商品や工事に関するお問い合わせ
トヨタホーム株式会社　充電関連サポートデスク
0800-777-1152　受付時間　9:00-17:30
http://www.phv-charger.jp

※オプションのホワイトカバー（税抜20,000円）を装着した状態です。

パナソニック製充電ボックス
ELSEEV cabi 3
DNC321K

パナソニック商品や工事に関するお問い合わせ
株式会社JM　なおしや又兵衛　VWサポートデスク
0120-81-7048　受付時間　9:00-18:00
http://www.matabee.com

より簡易な設置が可能なコンセントタイプ*のご用意もあります。

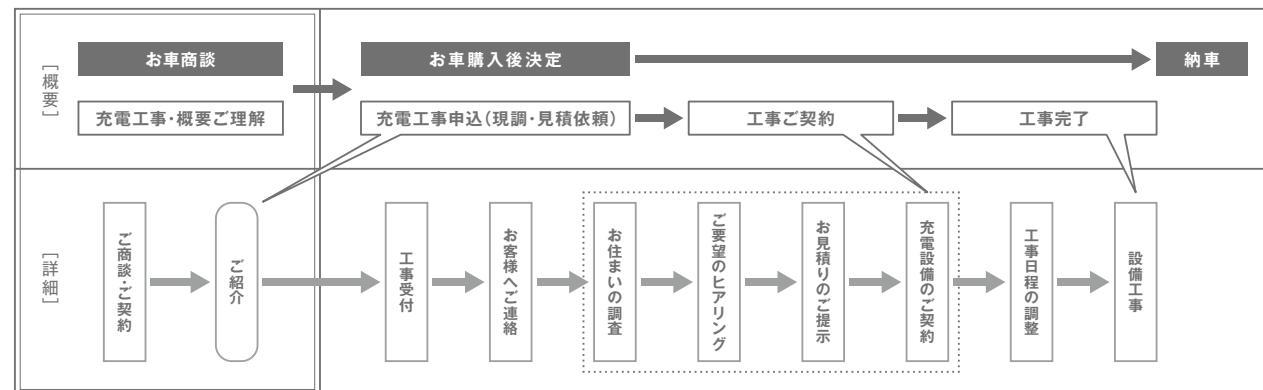
*車両標準装備の充電ケーブルを接続する必要がございます。

安心の長期保証（最大5年）。
24時間サポート体制

※各種工事内容と保証規定は製品毎に異なります。詳しくは各種設置会社にお問い合わせください。

充電器設置の手順ご案内

設置の流れ

お車の商談・成約に合わせ、家庭充電器の準備を行います。

設置のポイント

ご自宅の契約や設備状況に応じた電気工事が必要です。

- 契約アンペア数の確認
- 既存ブレーカー容量の使用と分岐ブレーカーの設置依頼
- 20A以上許容の配線を確保
- 専用充電器やコンセントの設置依頼

マンションや集合住宅にお住まいの方へ

分譲マンションにお住いの場合は、まず理事会に確認を行います。

- マンション等理事会へ充電器設置の要望と確認が必要です
- 管理組合による検討審議を経ての承認を得た上での設置となります

設置にはVolkswagen推奨パートナー（トヨタホーム株式会社、株式会社JM）が施工を行います。確実な施工と万一のトラブルを防ぐためにも安心の推奨パートナーをご利用ください。

Passat GTE
Passat GTE Variant

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10　〒441-8550
フォルクスワーゲン カスタマーセンター　0120-993-199

https://www.facebook.com/VolkswagenJP
https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp
https://twitter.com/VW_JPN
https://www.youtube.com/user/VolkswagenGroupJapan/
https://www.instagram.com/vw_japan/

Issue: August, 2017 VW0607-AM7085　Photo: **Passat GTE Advance**　ボディカラー：オリックスホワイト マザーオブパールエフェクト（OR）*
＊：受注生産（有償オプション） 受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください　写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。